



# ÉQUIPEMENT RECOMMANDÉ

RECOMMANDÉ PAR MERCEDES-BENZ

## CONTRÔLEURS DE GÉOMÉTRIE

01

*geoliner*® 790 MB-1

02

## ÉQUILIBREUSES

03

*geodyna*® 8250-2P MB

04

*geodyna*® 8200-2P MB

05

*geodyna*® 7750P MB

06

*geodyna*® 7700P MB

07

*geodyna*® 7600P MB

08

*geodyna*® 7340P MB

09

*geodyna*® 4800-2L MB

10

*geodyna*® 980L MB

11

## DÉMONTES PNEUS

12

*monty*® T-MATIC PRO

13

*monty*® 8800S SMARTSPEED

14

*monty*® 8700B SMARTSPEED

15

*monty*® 3300 RACING SMARTSPEED GP PLUS

16

*monty*® 3300-26 RACING SMARTSPEED PLUS

17

*monty*® 3300-24 SMARTSPEED PLUS

18

*monty*® 4400

19

# CONTRÔLEURS DE GÉOMÉTRIE

RECOMMANDÉ PAR MERCEDES-BENZ



# geoliner® 790 MB-1

## CONTRÔLEUR DE GÉOMÉTRIE POUR VOITURE 3 CAMÉRAS SANS FIL AVEC TECHNOLOGIE XD

Le système sans fil permet une installation et une utilisation flexibles. Le suivi par caméra numérique breveté s'adapte automatiquement à la hauteur du véhicule.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Le contrôleur de géométrie s'étalonne automatiquement plusieurs fois par seconde
- Les caméras suivent automatiquement le véhicule lorsqu'il est levé, assurant une précision optimale et une productivité maximale qu'un atelier peut obtenir avec un contrôleur de géométrie
- Prend moins de place devant le véhicule
- Les cibles passives ne nécessitent pas d'alimentation et sont plus durables que les composants actifs montés sur les roues
- Les griffes rapides MB (« MB-Schnellspannhalter ») sont parfaitement supportées et aucune compensation du plan de voile en roulant n'est nécessaire. Il suffit de monter les griffes et de commencer la procédure d'ajustement
- Les griffes de roue AC700 sont également fournies en standard. Ces griffes permettent un retour rapide pour ajuster la griffe de roue et l'assemblage de roue
- Le système offre des mesures précises pour tous les véhicules Mercedes-Benz, Smart et Mercedes-Maybach. Les mises à jour des spécifications des véhicules sont accessibles via Daimler AG
- Logiciel aux fonctions améliorées et à l'utilisation plus pratique
- Compatible avec asanetwork
- Bases de données spécifiques aux véhicules avec aides aux réglages depuis plus de 25 ans
- Écran de mesure 3D avec toutes les données pertinentes
- Alimentation 230 V, 50/60 Hz
- Conforme aux normes CE
- Windows 11
- Kit mobilité (en option)

### PORTAIL MB WAM

Grâce à l'contrôleur de géométrie V3400 MB-1, les ateliers Mercedes-Benz peuvent accéder aux spécifications d'alignement du véhicule directement depuis les serveurs Mercedes-Benz (Portail WAM MB) à l'aide du numéro d'identification du véhicule (numéro d'identification du véhicule).

Les spécifications sont ensuite automatiquement utilisées dans le logiciel d'alignement, ce qui garantit que les ateliers ont toujours accès aux spécifications les plus récentes.



### Série de véhicules actuels pris en charge (retour à 2009):

117, 118, 166, 167, 171, 172, 176, 177, 190, 192, 204, 205, 206, 212, 213, 214, 217 sauf AMG, 218, 222 except AMG, 223, 231, 232, 236, 238, 243, 247, 253, 254, 257, 290, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 415, 420, 447, 448, 453, 463 en date de l'année de modification 2019, 470

**SERVICE HAUT DE GAMME**

# ÉQUILIBREUSES



RECOMMANDÉ PAR MERCEDES-BENZ

# geodyna® 8250P MB

## ÉQUILIBREUSE DE ROUES DE VOITURE AVEC SAISIE DE DONNÉES SANS CONTACT, FONCTIONS DE DIAGNOSTIC ET ÉLÉVATEUR DE ROUES INTÉGRÉ

L'équilibreuse de roues avec fonctions de diagnostic pour les spécialistes de pneus, garages et concessions automobiles avec un volume élevé de services de pneus. Avec écran tactile, saisie de données sans contact et fonctions de diagnostic. La mesure du balourd et le diagnostic du voile s'effectuent en une seule opération de mesure rapide. L'élévateur de roues intégré soulève automatiquement la roue à la dernière hauteur prééglée.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Équilibreuse de roues à haute productivité
- Scanner de jante pour:
  - profilage automatique sans contact
  - sélection automatique du mode et de la position des masses d'équilibrage
  - acquisition automatique du diamètre et du déport de la jante
- Smart Sonar pour la mesure automatique et sans contact de la largeur de la jante
- Diagnostic du voile combiné à la mesure du balourd en un seul passage de mesure rapide
- Recommandation de montage jumelé, si possible, pour réduire les vibrations dues au voile radial
- Écran tactile avec interface graphique PLATINUM - rapide et intuitive
- easyWeight : placement rapide et précis des masses au bas. Indicateur lumineux laser pour positionner avec précision les masses adhésives sur la roue
- Positionnement alternatif des masses adhésives avec le bras de jauge geodata®
- Sélection semi-automatique du mode d'équilibrage avec easyAlu, en combinaison avec le bras de jauge geodata
- Dispositif de serrage Power Clamp à contrôle de couple – serrage rapide et précis de la roue
- Fonction d'arrêt en position où il suffit de toucher la valeur de balourd à l'écran pour que la roue se positionne automatiquement à la correction
- QuickBal pour réduire le temps de mesure:
  - Durée de cycle rapide démarrage-arrêt : 4,5 secondes (jante de 15")
- Technique de mesure VPM pour une précision sans compromis
- Carter de roue télescopique : pas besoin d'espace supplémentaire à l'arrière
- Nouveau plateau à masses ergonomique
- Éclairage de jante pour faciliter l'utilisation du bras de jauge geodata
- Programmes de minimisation et d'optimisation du balourd
- Grande capacité, roues jusqu'à 42" de diamètre et 70 kg
- Connectivité réseau avec le logiciel optionne
- Compatible avec asanetwork
- Impression possible avec une imprimante optionnelle
- BW4030 - l'élévateur de roues ultime pour équilibreuses de roues, intégré dans le châssis, contrôlé par l'équilibreuse, qui soulève automatiquement une roue à la hauteur appropriée pour améliorer le centrage et le serrage de la roue
- Finition RAL 7035



# geodyna® 8200-2P MB

## ÉQUILIBREUSE DE ROUES DE VOITURE AVEC SAISIE DE DONNÉES SANS CONTACT ET FONCTIONS DE DIAGNOSTIC

L'équilibreuse de roues avec fonctions de diagnostic pour les spécialistes de pneus, garages et concessions automobiles avec un volume élevé de services de pneus. Avec écran tactile et saisie automatique des données sans contact. La mesure du balourd et le diagnostic du voile s'effectuent en une seule opération de mesure rapide.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Équilibreuse de roues à haute productivité  
Scanner de jante pour:
  - profilage automatique sans contact
  - sélection automatique du mode et de la position des masses d'équilibrage
  - acquisition automatique du diamètre et du déport de la jante
- Smart Sonar pour l'acquisition automatique sans contact de la largeur de la jante
- Diagnostic du voile combiné à la mesure du balourd en un seul passage de mesure rapide
- Recommandation de montage jumelé, si possible, pour réduire les vibrations dues au voile radial
- Écran tactile avec interface graphique PLATINUM - rapide et intuitive
- easyWeight : placement rapide et précis des masses au bas Indicateur lumineux laser pour positionner avec précision les masses adhésives sur la roue
- Positionnement alternatif des masses adhésives avec le bras de jauge geodata®
- Sélection semi-automatique du mode d'équilibrage avec easyAlu, en combinaison avec le bras de jauge geodata
- Dispositif de serrage Power Clamp à contrôle de couple – serrage rapide et précis de la roue
- Fonction d'arrêt en position où il suffit de toucher la valeur de balourd à l'écran pour que la roue se positionne automatiquement à la correction
- QuickBal pour réduire le temps de mesure:
- Durée de cycle rapide démarrage-arrêt : 4,5 secondes (jante de 15")
- Technique de mesure VPM pour une précision optimale
- Carter de roue télescopique : pas besoin d'espace supplémentaire à l'arrière
- Nouveau plateau à masses ergonomique
- Éclairage de jante pour faciliter l'utilisation du bras de jauge geodata
- Programmes de minimisation et d'optimisation du balourd
- Grande capacité, roues jusqu'à 42" de diamètre et 70 kg
- Connectivité réseau avec le logiciel optionne
- Compatible avec asanetwork
- Impression possible avec une imprimante optionnelle



# geodyna® 7750P MB

## ÉQUILIBREUSE DE ROUES DE VOITURE NUMÉRIQUE AVEC BRAS DE JAUGE GEODATA® 2D, SMART SONAR™, ÉCRAN GEOTOUCH™ ET ÉLÉVATEUR AUTOMATIQUE DE ROUES

Équilibreuse de roues pour spécialistes de pneus, concessions automobiles et garages avec un volume élevé de service de pneus. Avec geoTOUCH™, l'écran graphique tactile à interface utilisateur DIAMOND, la geodyna® 7750p est aussi intuitive qu'une équilibreuse vidéo. Particulièrement ergonomique grâce à l'élévateur de roues automatique.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- BW4030 - l'élévateur de roues ultime pour équilibreuses de roues, intégré dans le châssis, contrôlé par l'équilibreuse, qui soulève automatiquement une roue à la hauteur appropriée pour améliorer le centrage et le serrage de la roue
- Avec dispositif Power Clamp™ à contrôle de couple – pour les ateliers à fort volume d'activité pneumatique
- geoTOUCH™ - écran tactile graphique de 10" avec interface utilisateur DIAMOND - rend la geodyna® 7750p aussi intuitive qu'une équilibreuse vidéo
- Saisie semi-automatique du déport et du diamètre de la jante avec le bras de jauge geodata® 2D
- Acquisition automatique de la largeur de jante via Smart Sonar™ - rapide et simple
- Arrêt en position : l'opérateur touche simplement le montant du balourd sur l'écran et la roue s'aligne automatiquement sur la position de correction
- easyWEIGHT™ : indicateur laser précis pour positionner avec précision et commodité les masses adhésives
- Présélection semi-automatique du mode d'équilibrage avec easyALU™
- Mode masses divisées
- Minimisation et optimisation des masses
- Éclairage de jante iLED™ - nouvelle technologie LED très lumineuse, activée selon les besoins
- Carter de roue télescopique breveté – aucun espace supplémentaire requis à l'arrière de la machine
- Deux utilisateurs avec fonction de commutation rapide
- Capacité d'impression en réseau - compatible avec asanetwork
- Connectivité Wi-Fi
- Technique de mesure VPM pour une précision optimale
- QuickBAL™ pour réduire le temps de mesure:  
Durée de cycle rapide démarrage-arrêt : 4,5 secondes (jante de 15")
- Serrage de la roue avec le dispositif Power Clamp™ à contrôle de couple
- Élévateur de roues automatique BW 4030



# geodyna® 7700P MB

## ÉQUILIBREUSE DE ROUES DE VOITURE NUMÉRIQUE AVEC BRAS DE JAUGE GEODATA® 2D, SMART SONAR™ ET ÉCRAN GEOTOUCH™

Équilibreuse de roues pour spécialistes de pneus, concessions automobiles et garages avec un volume moyen à élevé de service de pneus. Avec geoTOUCH™, l'écran graphique tactile à interface utilisateur DIAMOND, la geodyna® 7700I est aussi intuitive qu'une équilibreuse vidéo.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Avec dispositif Power Clamp™ à contrôle de couple – pour ateliers à fort volume de service pneumatique
- geoTOUCH™ - écran graphique tactile de 10", avec interface utilisateur DIAMOND - rend la geodyna® 7700I aussi intuitive qu'une équilibreuse vidéo
- Acquisition automatique de la largeur de jante via Smart Sonar™ - rapide et simple
- Arrêt en position : l'opérateur touche simplement le montant du balourd sur l'écran et la roue s'aligne automatiquement sur la position de correction
- easyWEIGHT™ : indicateur laser précis pour positionner avec précision et commodité les masses adhésives
- Présélection semi-automatique du mode d'équilibrage avec easyALU™
- Mode masses divisées
- Minimisation et optimisation des masses
- Éclairage de jante iLED™ - nouvelle technologie LED très lumineuse, activée selon les besoins
- Carter de roue télescopique breveté - pas d'espace supplémentaire requis derrière la machine
- Deux utilisateurs avec fonction de commutation rapide
- Capacité d'impression en réseau - compatible avec asanetwork
- Connectivité Wi-Fi
- Technique de mesure VPM pour une précision optimale
- QuickBAL™ pour réduire le temps de mesure:  
Durée de cycle rapide démarrage-arrêt : 4,5 secondes (jante de 15")
- Fixation de la roue sur un arbre conique avec adaptateur à cône



### VERSIONS

- geodyna® 7700L MB - Sans dispositif Power Clamp

# geodyna® 7600P MB

## ÉQUILIBREUSE DE ROUES DE VOITURE AVEC ÉCRAN TACTILE

Équilibreuse de roues pour spécialistes de pneus, concessions automobiles et garages ayant un volume de service de pneus moyen à élevé. Avec écran tactile et indicateur lumineux easyWeight, elle permet de positionner les masses adhésives sur la roue de façon précise, rapide et facile.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Avec dispositif Power Clamp à contrôle de couple
- Équilibreuse de roues à haute productivité
- Moniteur à écran tactile avec interface utilisateur graphique GOLD : intuitivité et ergonomie améliorées
- Indicateur lumineux laser easyWeight pour un placement rapide, précis et ciblé des masses adhésives sur la roue
- Saisie semi-automatique du déport et du diamètre de la jante avec 2D SAPE et acquisition automatique de la largeur de la jante avec Smart Sonar
- Présélection semi-automatique du mode d'équilibrage avec easyAlu
- Éclairage de la jante pour faciliter le nettoyage de la jante et accélérer la saisie des données et le positionnement des masses
- Nouveau plateau à masses ergonomique
- Programmes de minimisation et d'optimisation du balourd
- Technique de mesure VPM pour une précision optimale
- QuickBal pour réduire le temps de mesure:  
Durée de cycle rapide démarrage-arrêt : 4,5 secondes (jante de 15")



# geodyna® 7340P MB

## ÉQUILIBREUSE DE ROUES DE VOITURE NUMÉRIQUE AVEC 2D SAPE, SMART SONAR™ ET ÉCRAN GEOTOUCH™

Équilibreuse de roues pour spécialistes de pneus, concessions automobiles et garages ayant un volume de service de pneus moyen. Avec geoTOUCH™, l'écran graphique tactile à interface utilisateur DIAMOND, la geodyna® 7340 est aussi intuitive qu'une équilibreuse vidéo.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Avec dispositif Power Clamp à contrôle de couple
- easyWEIGHT™ : indicateur laser précis pour positionner avec précision et commodité les masses adhésives
- Fonction d'arrêt en position où l'opérateur n'a qu'à toucher la valeur de balourd sur l'écran pour indexer la roue en position correcte
- geoTOUCH™, l'écran graphique tactile de 10" de large à interface utilisateur DIAMOND, rend la geodyna® 7340 aussi intuitive qu'une équilibreuse vidéo
- Saisie semi-automatique du déport et du diamètre de la jante avec 2D SAPE
- Acquisition automatique de la largeur de jante via Smart Sonar™ - rapide et simple
- Présélection semi-automatique du mode d'équilibrage avec easyALU™
- Mode masses divisées
- Minimisation et optimisation des masses
- Deux utilisateurs avec fonction de commutation rapide
- Capacité d'impression en réseau - compatible avec asanetwork
- Connectivité Wi-Fi
- Technique de mesure VPM pour une précision optimale
- QuickBAL™ pour réduire le temps de mesure:  
Durée de cycle marche-arrêt courte : 4,5 secondes (jante de 15")

### VERSIONS

- geodyna® 7340L MB - Sans dispositif Power Clamp



# geodyna® 4800-2L MB

## ÉQUILIBREUSE DE ROUES DE POIDS LOURD AVEC ÉCRAN

La geodyna® 4800-2L mesure à la fois les parties statiques et dynamiques du balourd, prolongeant ainsi considérablement la durée de vie des roues de poids lourd. Cette équilibreuse inclut un écran plat TFT et est compatible avec asanetwork.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Moniteur grand écran 19" TFT
- Saisie automatique de la distance jante/machine et du diamètre de la jante (2D SAPE)
- Saisie de la largeur de la jante en appuyant sur la touche fonction et en tournant la roue
- Frein à friction électronique pour maintenir la roue dans n'importe quelle position
- Technique de mesure par plan virtuel (VPM) brevetée
- Plateau à masses avec 27 compartiments à masses et étagères pour cônes de voiture et pinces à masse
- Vitesse de mesure inférieure à 100 tr/min
- Freinage automatique de la roue après la mesure
- Mesure automatique du balourd statique et dynamique en une seule opération
- Adaptateur à cône avec entretoise et cône pour camionnette de 120 à 170 mm de diamètre
- Bras de jauge avec griffe pour poids de roue breveté pour saisir les données de la roue et positionner les masses adhésives
- Compatible avec asanetwork
- Mode masses cachées
- Optimisation brevetée
- Guide utilisateur en ligne pratique
- Aide en ligne complète en plus de 25 langues
- Finition en RAL 9007



# geodyna® 980L MB

## ÉQUILIBREUSE DE ROUES DE POIDS LOURD

La geodyna® 980L mesure à la fois les parties statiques et dynamiques du balourd, prolongeant ainsi considérablement la durée de vie des roues de poids lourd.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Saisie automatique de la distance jante/machine et du diamètre de la jante (2D SAPE)
- Saisie de la largeur de la jante en appuyant sur la touche fonction et en tournant la roue
- Frein à friction électronique pour maintenir la roue dans n'importe quelle position
- Technique de mesure par plan virtuel (VPM)
- Plateau à masses avec 27 compartiments pour les masses et étagères pour cônes et pinces à masse
- Vitesse de mesure inférieure à 100 tr/min, sans besoin de carter de roue
- Freinage automatique de la roue après la mesure
- Mesure automatique du balourd statique et dynamique en une seule opération
- Adaptateur à cône avec entretoise et cône pour camionnette de 120 à 170 mm de diamètre
- Bras de jauge avec griffe pour poids (breveté) pour saisir les données de la roue et positionner les masses adhésives
- Mode masses cachées
- Optimisation brevetée
- Finition en RAL 9007



# DÉMONTES PNEUS



RECOMMANDÉ PAR MERCEDES-BENZ

# monty® T-MATIC PRO

## DÉMONTE-PNEUS ENTIÈREMENT AUTOMATIQUES

Démonte-pneus entièrement automatique avec technologie easymont™.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- L'élévateur de roues intégré simplifie le chargement et le déchargement des roues
- easymont™ 400 PRO maintient le pneu dans le creux de la jante sans besoin de griffes ni de chaînes
- Avec airpulse, réglez la pression souhaitée. Le système de gonflage numérique automatique scelle d'abord les talons puis gonfle le pneu, vous laissant le temps de préparer le pneu suivant pendant le gonflage
- Le système d'inclinaison réduit la tension du talon en inclinant la roue lors du démontage
- Le système détecte et suit précisément la position de la valve TPMS. Les outils évitent automatiquement le capteur, prévenant ainsi des dommages coûteux
- L'écran tactile guide l'opérateur pas à pas dans la séquence de travail
- Les disques de détalonneur hydrauliques assurent un mouvement précis de l'outil, empêchant tout rebond incontrôlé tout en permettant une opération entièrement automatique
- Certifié par WDK



# monty® 8800S SMARTSPEED

## LE DÉMONTE-PNEUS DE RÉFÉRENCE POUR LES SPÉCIALISTES DE PNEUS À GRAND VOLUME

Le monty® 8800s smartSpeed™ combine la haute productivité d'un modèle à plateau tournant et les hautes performances d'un démontepneus sans levier. Avec détalonneur au sol. Certifié WDK.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Excellent pour les pneus à profil bas, UHP et runflat, hautement performant pour les pneus à profil haut
- powerMONT™ : système innovant de montage/démontage sans levier, rapide et simple
- Système de serrage central automatique quickLOK™
- smartSpeed™ : système de vitesse auto-ajustable exclusif jusqu'à 20 tr/min, offrant la combinaison optimale de couple et de vitesse au mandrin
- Système de détalonneur optimal : la solution la plus performante pour tous types de pneu:
  - Détalonneur dynamique à deux disques, le choix idéal pour les pneus RFT et UHP Précis, ergonomique et sans effort
  - Détalonneur au sol, la solution la plus rapide pour les pneus à profil haut
- PBD330, décolleur pneumatique de talon pour un démontage facilité des pneus à flancs rigides
- Haute rigidité pour une manipulation sûre des pneus haute performance
- Gonfleur commandé par pédale
- Élévateur de roue ergonomique (en option)
- Miroir pour contrôler l'opération sur le talon inférieur



# monty® 8700B SMARTSPEED

## DÉMONTÉ-PNEUS SEMI-AUTOMATIQUE

Démonté-pneus semi-automatique doté de la technologie powerMONT™ sans levier.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Le démonté-pneus idéal pour les pneus à profil bas, UHP et runflat
- powerMONT™ : système innovant de montage/démontage sans levier, rapide et simple
- smartSpeed™ : système de vitesse auto-ajustable exclusif jusqu'à 20 tr/min, offrant la combinaison optimale de couple et de vitesse au mandrin
- Détalonneur dynamique à deux disques, idéal pour les pneus RFT et UHP Précis, ergonomique et sans effort
- Système de serrage manuel à griffe centrale
- PBD330, décolleur pneumatique de talon pour un démontage facilité des pneus à flancs rigides
- Haute rigidité pour une manipulation sûre des pneus haute performance
- Gonfleur commandé par pédale
- Miroir pour contrôler l'opération sur le talon inférieur
- Élévateur de roues ergonomique en option
- Certifié par WDK



# monty® 3300 RACING SMARTSPEED™ GP PLUS

## DÉMONTÉ-PNEUS À BASCULEMENT ARRIÈRE

Ce démonte-pneus est idéal pour les spécialistes de pneus et les concessions automobiles à fort volume - il dispose d'une colonne basculante pneumatique, d'une capacité de serrage externe de 24", d'une largeur de roue maximum de 15", ainsi que de la technologie smartSpeed™. Avec kit de gonflage par canon à air sur le dessus. Certifié WDK.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Certifié par WDK pour un montage et démontage simples et tout en douceur des pneus UHP et runflat selon les spécifications des constructeurs — avec EasyMont™ Pro, outil de montage pneumatique, et Plus Kit pour manipuler les systèmes de pneus UHP et runflat (adaptateurs optionnels requis pour les pneus PAX et CSR)
- Colonne basculante pneumatique à commande par pédale ; verrouillage pneumatique en position de travail
- Largeur maximale de roue de 15" couvrant toutes les roues actuelles des constructeurs sur le marché
- smartSpeed™ — système de vitesse auto-adaptatif avec technologie onduleur : contrôle de vitesse automatique par onduleur, optimisant la vitesse selon le couple appliqué ; première vitesse aussi basse que 7 tr/min pour les tâches critiques ; deuxième vitesse ajustée automatiquement entre 7 et 18 tr/min selon le couple appliqué
- Plateau tournant avec mors coulissants centraux — deux cylindres de serrage offrent 30 à 40 % de force de serrage en plus par rapport aux machines à cylindre unique
- Mors coulissants avec profil arrondi et protection plastique interne pour une plage de serrage extérieure de 10" à 24", réduction du temps de serrage et force de serrage accrue grâce à un cylindre à course courte
- Outil de montage / démontage conventionnel (plage de travail 8" - 24") avec tête de montage en acier et inserts en plastique pour une utilisation tout en douceur sur les roues
- Tête de montage réglable en position éloignée par rapport à la jante
- Le positionnement vertical de la tête de montage est également pneumatique — tous les réglages se font avec un seul interrupteur — rapidement et de manière ergonomique
- Vérin détalonneur à double effet — détalonneur latéral avec inclinaison de lame réglable pour différents diamètres de roue, ajustable en trois positions pour offrir performance et flexibilité
- Le châssis bas offre une hauteur ergonomique même avec des roues très larges
- Boîte à outils avec manomètre intégré et quatre étagères ergonomiques pour valves, outils et accessoires, fixée sur une tour séparée
- Gonfleur à commande par pédale et valve de gonflage rapide avec kit de gonflage par canon à air sur le dessus



### VERSIONS

- monty® 3300 Racing smartSpeed™ Plus - sans kit de gonflage par canon à air sur le dessus

# monty® 3300-26 RACING SMARTSPEED™ PLUS

## DEMONTE-PNEUS À SERRAGE DE JANTE

Démonte-pneus semi-automatique doté de la technologie powerMONT™ sans levier.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- easymont™ 330 pro simplifie le montage et le démontage des pneus à profil bas et à haute performance
- powerMONT™ : système innovant de montage/démontage sans levier, rapide et simple
- smartSpeed™ : système de vitesse auto-ajustable exclusif jusqu'à 20 tr/min, offrant la combinaison optimale de couple et de vitesse au mandrin
- Bras vertical pneumatique
- Gonflage tubeless
- Mors de serrage réglables
- Élévateur de roues ergonomique en option
- Certifié par WDK



# monty® 3300-24 SMARTSPEED PLUS

## DÉMONTÉ-PNEUS À COLONNE BASCULANTE PNEUMATIQUE AVEC TECHNOLOGIE SMARTSPEED

Idéal pour les ateliers de service général et les spécialistes de pneus avec un gros volume de travail, ce démonte-pneus offre une colonne basculante pneumatique avec une capacité de serrage extérieure de 24" et intègre la technologie smartSpeed. Certifié WDK.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Certifié par WDK pour un montage et démontage simples et tout en douceur des pneus UHP et runflat selon les spécifications du constructeur – avec easymont™ Pro, outil de montage pneumatique, et Plus Kit pour la manipulation des systèmes de pneus UHP et runflat (adaptateurs optionnels nécessaires pour les pneus PAX et CSR)
- Colonne basculante pneumatique à commande par pédale ; verrouillage pneumatique en position de travail
- Largeur maximale de roue de 15" couvrant toutes les roues actuelles des constructeurs sur le marché
- smartSpeed™ — système de vitesse auto-adaptatif avec technologie onduleur : contrôle de vitesse automatique par onduleur, optimisant la vitesse selon le couple appliqué ; première vitesse aussi basse que 7 tr/min pour les tâches critiques ; deuxième vitesse ajustée automatiquement entre 7 et 18 tr/min selon le couple appliqué
- Plateau tournant avec mors coulissants centraux. Deux cylindres de serrage offrent 30 à 40 % de force de serrage en plus par rapport aux machines à cylindre unique
- Mors coulissants avec profil arrondi et protection plastique interne pour une plage de serrage extérieure de 10" à 24", réduction du temps de serrage et force de serrage accrue grâce à un cylindre à course courte
- Outil de montage / démontage conventionnel (plage de travail 8" - 24") avec tête de montage en acier et inserts en plastique pour une utilisation tout en douceur sur les roues
- Tête de montage réglable en position éloignée par rapport à la jante
- Vérin détalonneur à double effet — détalonneur latéral avec inclinaison de lame réglable pour différents diamètres de roue, ajustable en trois positions pour offrir performance et flexibilité
- Boîte à outils avec manomètre intégré et quatre étagères ergonomiques pour valves, outils et accessoires, fixée sur une tour séparée
- Gonfleur à commande par pédale et valve de gonflage rapide avec kit de gonflage par canon à air sur le dessus



# monty® 4400

## DÉMONTE-PNEUS DE POIDS LOURD

Avec sa conception robuste et son cadre doublement renforcé, ce modèle supporte des roues jusqu'à 1 500 kg. Il dispose d'une unité de contrôle avec un interrupteur pour gérer deux opérations à la fois et offre 2 vitesses de mandrin.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Console de contrôle mobile et filaire permettant à un technicien de surveiller en toute sécurité les opérations de changement de pneus
- Un clapet anti-retour empêche le mandrin de s'ouvrir en cas de chute soudaine de la pression hydraulique
- Le disque de détalonneur dispose d'un système d'inclinaison spécial pour faciliter le détalonnage et garantir que le disque est toujours en position optimale
- Le mandrin est conçu solidement pour accueillir des roues jusqu'à 3 300 livres (1 500 kg)





Total Shop Solutions de Snap-on® propose une gamme complète d'équipements pour ateliers, garages, concessionnaires automobiles et spécialistes de pneus, grâce aux solutions spécifiques apportées par son panel de marques premium. Hofmann® est une marque de TSS qui s'investit dans l'innovation et l'amélioration constantes de ses produits. Par conséquent, les spécifications de cette documentation commerciale peuvent être modifiées sans préavis. ©2026 Snap-on Incorporated. Hofmann est une marque déposée aux États-Unis et dans d'autres pays par Snap-on Incorporated. Tous droits réservés. Toutes les autres marques appartiennent à leurs détenteurs respectifs. ssoc22470 (EU-fr) 02/2026



[HOFMANN-EQUIPMENT.COM](https://hofmann-equipment.com)

**HOFMANN®** 